

Aan de raad van de gemeente Olst-Wijhe.

Oordeelsvormende raadsbijeenkomst d.d.	24 november 2025	agendapunt 5
Raadsvergadering, d.d.	8 december 2025	agendapunt 9

<i>Portefeuillehouder</i>	Wethouder Marcel Blind
Zaaknummer	44139-2025
Datum B&W-besluit	4 november 2025

Onderwerp
Voorstel tot Vaststellen Fietsverkeersplan Wijhe Boerhaar

BIJLAGEN:

- 1 Fiets- verkeersplan Wijhe en Boerhaar - Masterplan voor het fietsen in Wijhe en Boerhaar
- 2 Maatregelenlijst Document-Maatregelenlijst Fietsverkeerplan Wijhe en Boerhaar
- 3 Reactienota Document-Reactienota Fietsverkeerplan Wijhe en Boerhaar

AANLEIDING

Het college heeft 18 februari 2025 het besluit genomen om in te stemmen met het plan van aanpak en de planning voor de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes in Wijhe. Een wezenlijk onderdeel van het onderzoek is de communicatie en participatie. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld.

Met de participatiegroep is het Fiets- verkeersplan Wijhe en Boerhaar, een masterplan voor het fietsen in Wijhe en Boerhaar opgesteld. Op 9 september 2025 is de participatiegroep voor de laatste keer bij elkaar geweest om het Fietsplan af te ronden. De laatste wijzigingen zijn in het plan verwerkt en op 7 oktober 2025 op een inloopavond aan de bewoners gepresenteerd. Daarmee is de opdracht voor het opstellen van het Fietsplan afgerond.

Vervolg

Een groot deel van de voorgestelde maatregelen kunnen in de lopende onderhoudsprogramma's of projecten meegenomen worden. De voorgestelde korte termijn maatregelen voor de Noorder Koeslag en de Lange Slagen voor de in gebruik name van het kindcentrum uit te kunnen voeren, wordt het restant budget voor het opstellen van het Fietsverkeersplan gebruikt.

Meerdere locaties op de Raalterweg zijn door de deelnemers van de participatiegroep ingebracht. Dat is aanleiding geweest om de gehele Raalterweg, vanaf de rotonde op de dijk tot de rotonde bij De Omloop apart onder de loep te nemen.

Hiervoor is bureau Goudappel bezig met een verkeerskundig onderzoek. Het bureau gaat ons adviseren hoe het doorgaand verkeer verminderd kan worden en beoordeeld en adviseert over de verkeersveiligheid van een aantal aandachtspunten zoals het kruispunt met de Molenbelt - Enkweg.

BEOOGD RESULTAAT

Het vaststellen van het Fiets- verkeersplan Wijhe en Boerhaar als kader voor de huidige en toekomstige ontwikkelingen in de openbare ruimte.

KADER

2017 Structuurvisie Olst-Wijhe, Scheiden en Spreiden geïntroduceerd
Projectplan Fietsverkeersplan Wijhe en Boerhaar
Kernnet Fiets Provincie Overijssel

ARGUMENTEN

Voor:

In het fietsplan zijn voorstellen opgenomen die binnen de lopende of nog komende ruimtelijke projecten vallen. Daarnaast zijn er voorstellen gedaan die de komende jaren in het onderhoudsprogramma of het MJIP opgepakt worden. In het plan zijn een aantal quick wins opgenomen waardoor op korte termijn situaties verbeterd kunnen worden. Dit gaat veelal om het verwijderen van paaltjes.

Bij het besluit om het fietsplan op te stellen is vanuit gegaan dat er geen krediet gevraagd zou worden voor de uitvoering van maatregelen. Aangezien er groot draagvlak lijkt te zijn voor het verbeteren van een aantal van deze quick wins wordt voorgesteld om de hieronder genoemde maatregelen op korte termijn uit te voeren. Het gaat om de volgende nummers uit de maatregelenlijst: 5, 27, 30, 45, 48 en 68. Daarnaast is er veel draagvlak voor het verbeteren van de veiligheid van de Noorder Koeslag-Lange Slagen Dit betreft maatregelen bij de nummers 28, 29, 31 en 32.

De andere maatregelen en eventuele maatregelen voor de Raalterweg worden op een later moment bij de actualisatie van het MJIP meegenomen.

Tegen:

De straten, wegen en fietspaden zijn ingericht volgens de daarbij behorende eisen en richtlijnen.

Het draagvlak voor de maatregelen is groot en de inwoners zijn geregeld met vragen gekomen over de verkeersveiligheid voor fietsers. Daarom stellen we voor om de maatregelen wel uit te voeren.

DRAAGVLAK EN PARTICIPATIE

Het fietsplan is onder begeleiding van verkeerskundig bureau Goudappel opgesteld in samenwerking met de participatiegroep. De groep bestaat uit vertegenwoordigers van het basisonderwijs, VVN, Fietsersbond Deventer, politie KBO en enkele betrokken inwoners.

Naast de deelnemers hebben ook agendaleden gevraagd om mee te kijken. Dit waren vertegenwoordigers van de provincie Overijssel en Salland Fietsnetwerk. De leerlingenraden van de Capellenborg en OBS de Wijhe hebben ook hun input gegeven.

De inwoners hebben het gehele proces kunnen volgen op de website. Via de participatiewebsite "Mijn kijk op Olst-Wijhe" zijn de inwoners in de gelegenheid geweest om verbeterpunten in te brengen. Daar is 1 reactie op gekomen.

Op 9 oktober 2025 is er een inloopbijeenkomst geweest waar inwoners zich hebben kunnen laten informeren over het Fiets- verkeersplan Wijhe Boerhaar. Daar hebben 2 inwoners gebruik van gemaakt. Daar zijn geen nieuwe inzichten ingebracht. Alle genoemde opmerkingen zijn opgenomen in de reactienota en hebben niet tot aanpassingen van het fietsplan geleid. De opmerkingen/reacties zijn met de beantwoording in de bijgevoegde reactienota verwerkt.

Ondanks dat er vanuit de bewoners weinig belangstelling lijkt te zijn er door de participatiegroep een mooi overzicht van voorstellen benoemd zoals deze zijn opgenomen in het Fiets- verkeersplan Wijhe - Boerhaar.

De plannen zijn waar nodig met de projectleiders van de lopende en komende projecten afgestemd. De beheerders van team BOR zijn tevens betrokken.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De quick-wins en korte termijn maatregelen passen in het restant budget dat voor het opstellen van het Fietsverkeersplan beschikbaar is gesteld.

Investerings voor de lange termijn maatregelen worden op een later moment via de kadernota ter afweging in gediend.

AANPAK/UITVOERING

Na vaststelling van het Fietsplan Wijhe Boerhaar worden de volgende stappen genomen:

- Participatiegroep informeren
- Bericht op SharePoint, persbericht

Onderwerp Besluit tot Vaststellen Fietsverkeersplan Wijhe Boerhaar

De raad van de gemeente Olst-Wijhe;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 4 november 2025;

gelet op Gelet op artikel 108, lid 1 van de gemeentewet;

besluit:

1. In te stemmen met het vaststellen van het Fietsverkeersplan Wijhe Boerhaar als kader voor de ruimtelijke ontwikkelingen in Wijhe en Boerhaar

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering d.d. 8 december 2025.

De raad voornoemd,
de griffier



Anne-Marie Holleman

de voorzitter



Sietske Poepjes