

Aan de raad van de gemeente Olst-Wijhe.

Oordeelsvormende raadsbijeenkomst d.d.	9 februari 2026	agendapunt 7
Raadsvergadering, d.d.	2 maart 2026	agendapunt 10

<i>Portefeuillehouder</i>	Wethouder Marcel Blind
Zaaknummer	51582-2025
Datum B&W-besluit	20 januari

Onderwerp
Voorstel tot beschikbaar stellen van een aanvullend krediet
voor de reconstructie deklagen Boxbergerweg

BIJLAGEN:

-

AANLEIDING

Conform eerdere besluitvorming wordt volgens het MeerJarenInvesteringsProgramma (MJIP 2025-2029) in 2026 op de Boxbergerweg een nieuwe deklaag aangebracht en worden de afwatering en aansluitingen verbeterd op het gedeelte vanaf de rotonde Wesepe tot aan de Eikelhofweg.

Bij de voorbereidingen voor dit werk werd door bewoners en Plaatselijk Belang Eikelhof gevraagd waarom niet gelijktijdig de deklaag van de Boxbergerweg op het gedeelte van de Eikelhofweg tot aan de gemeentegrens met Deventer wordt meegenomen omdat deze eerder al wel op de planning stond om te worden aangepakt en de gemeente Deventer de Boxbergerweg twee jaar geleden heeft voorzien van nieuw asfalt en belijning.

Het wegvak Eikelhofweg - grens Deventer zat wel in het oorspronkelijke plan voor het wegonderhoud 2026 (eigenlijk al 2024 maar uitgesteld), maar door stijgende kosten was het onderhoudsbudget onvoldoende. Er is toen besloten de meest urgente weggedeelten te onderhouden en dit weggedeelte 5 jaar door te schuiven omdat dit technisch aanvaardbaar was.

Mede gelet op de komende werkzaamheden en afsluitingen van de N337, wordt de Boxbergerweg een nog belangrijkere verbindingsroute.

Om toch aan eerder gewekte verwachtingen te voldoen en om een eenduidig wegbeeld te realiseren is een aanpak van de gehele Boxbergerweg voor de afsluitingen van de N337 wenselijk. Hiervoor is een extra krediet benodigd van € 200.000,-

Daarnaast werd op de inloopavond duidelijk dat bewoners, Plaatselijk Belang Wesepe en de sportvereniging Wesepe grote zorgen hebben over de verkeersveiligheid op het eerste gedeelte van de Boxbergerweg. Met name de snelheid van het autoverkeer op de Boxbergerweg in relatie tot de oversteek van fietsers vanaf de Hiethaarshoek richting de sportvelden baren de inwoners grote zorgen. Men verwacht dat hier aanvullende maatregelen worden getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren en de snelheid van het verkeer af te remmen.

Bij de afwaardering van de Boxbergerweg van 80 km/uur naar 60 km/uur is er overleg geweest met de ambulancedienst en veiligheidsregio IJsselland. Zij hebben destijds aangegeven problemen te verwachten met de aanrijtijden wanneer er te veel snelheid remmende maatregelen worden getroffen. We onderzoeken nu opnieuw de mogelijkheden om de snelheid te remmen, ook in overleg met deze partijen. De kosten voor eventuele aanvullende maatregelen worden geraamd op circa € 50.000,-

BEOOGD RESULTAAT

1. Het aanbrengen van een nieuwe deklaag op de gehele Boxbergerweg waardoor de weg weer comfortabel en veilig te berijden is, voorbereid is op de verwachte intensiteiten en weer onderhoudsvrij voor de komende jaren;
2. De verkeersveiligheid op de Boxbergerweg in relatie tot de toegang tot de sportvelden verbeteren.

KADER

Beleidsplan wegen, IBOR kwaliteit onderhoud openbare ruimte, Rationeel wegbeheer systematiek van het CROW, Wegenwet, Categoriseringsplan wegen, de richtlijnen van het CROW, het MJIP 2025-2029 en het Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeente Olst-Wijhe.

ARGUMENTEN

Aanbrengen nieuwe deklaag op Boxbergerweg vanaf de Eikelhofweg tot de gemeentegrens met Deventer:

- Met de afsluiting van de N337 na de bouwvak van dit jaar, wordt de Boxbergerweg een belangrijke en drukker toegangsweg richting Olst en Boskamp, zowel vanuit Wesepe als vanuit Deventer/Diepenveen. Hierdoor is het in het kader van de verkeersveiligheid wenselijk een eenduidig wegbeeld te realiseren;
- Vanuit het oogpunt van eenduidigheid en verkeersveiligheid is het aan te bevelen om voor de afsluitingen van de N337 ook het gedeelte Boxbergerweg vanaf de Eikelhofweg tot aan de gemeentegrens met Deventer te voorzien van een nieuwe deklaag en belijning;
- Omdat het weggedeelte in het oorspronkelijk plan voor het wegonderhoud voor 2026 was opgenomen zijn verwachtingen gewekt;
- Met een nieuwe deklaag wordt ook een geluidsreductie van het verkeer gerealiseerd wat voor de bewoners erg wenselijk is, gelet op de verwachte verkeersdruk door de afsluiting van de N337.

Extra verkeersmaatregelen vanaf rotonde Wesepe tot aansluiting sportcomplex:

- De snelheid van het verkeer op de Boxbergerweg is vrij hoog. De data laat een verhoogde V85 zien. Vanaf de rotonde Wesepe geven vele automobilisten gas en rijden met hoge snelheid langs de aansluiting Hiethaarshoek en het sportcomplex;
- Gevaarlijke situaties voor overstekende fietsers vanuit de Hiethaarshoek richting de sportvelden en visa versa omdat het uitzicht op deze kruising vrij slecht is;
- Gelet op de toekomstplannen wordt het sportcomplex drukker bezocht en worden de problemen groter, waardoor de noodzaak voor aanvullende maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op dit gedeelte alleen maar groter worden;
- Extra snelheid remmende maatregelen passen in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid voor veilige wegen in het buitengebied van Olst-Wijhe.

DRAAGVLAK EN PARTICIPATIE

Bij de voorbereiding van het eerste gedeelte van de Boxbergerweg zijn de bewoners en Plaatselijk Belang Wesepe en Eikelhof betrokken en geïnformeerd via een inloop- /inventarisatieavond. Vanuit Plaatselijk Belang Eikelhof kwam de sterke wens naar voren om ook het deel van de Boxbergerweg richting Diepenveen te voorzien van een nieuwe deklaag. Bij positieve besluitvorming wordt verder geen aanvullend participatietraject opgestart. Het gaat bij dit gedeelte dan alleen om het vervangen van de deklaag. Bovendien ontbreekt hiervoor de tijd, aangezien het werk voor de bouwvak moet zijn uitgevoerd. Wel worden uiteraard de bewoners geïnformeerd over het besluit.

De resultaten van het onderzoek naar en het (eventuele) plan voor het treffen van verkeersmaatregelen op het gedeelte Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe tot aan de sportvelden, wordt via een reactienota schriftelijk met de belanghebbenden gedeeld.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Om aanvullend op de reeds het geplande werkzaamheden het de gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de Eikelhofweg tot aan de gemeentegrens met Deventer te voorzien van een nieuwe deklaag en belijning is een extra investering noodzakelijk van € 200.000,- (excl. BTW). Voor aanvullende maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op het eerste gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe is een extra budget benodigd van € 50.000,-. Bij een afschrijving in 15 jaar zijn de totale extra jaarlijkse lasten voor de komende jaren:

2027: € 21.667,-
2028: € 21.333,-
2029: € 21.000,-
2030: € 20.667,-

Dekking voor 2027 is via het MJIP niet mogelijk omdat deze in 2025 reeds geactualiseerd is en dit krediet hierin niet is opgenomen. De extra structurele kapitaalslasten voor 2027 moeten hierdoor gedekt worden uit het begrotingssaldo. Dit omdat er geen structurele lasten gedekt mogen worden uit de reserve nader te bestemmen middelen.

In 2027 wordt dit extra krediet meegenomen met de actualisatie van het MJIP, waardoor de kapitaallasten van dit extra krediet vanaf 2028 weer ten laste van de dan in de begroting opgenomen kapitaallasten MJIP kunnen worden gebracht.

AANPAK/UITVOERING

Uitvoering moet plaatsvinden voor de bouwvak van 2026. De voorbereidingen van het eerste deel van de Boxbergerweg zijn reeds opgestart waar dit deel dan in wordt meegenomen. Het bestek moet eind maart gereed zijn, waarna het werk kan worden aanbesteed. Aansluiting dient uitvoering in juni/juli plaats te vinden.

VOORSTEL

1. Een aanvullend krediet beschikbaar stellen van € 200.000,- voor het aanbrengen van nieuwe deklaag op de gehele Boxbergerweg;
2. Voor het treffen van extra maatregelen voor de verkeersveiligheid op het gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe tot aan de sportvelden een bedrag beschikbaar te stellen van € 50.000;
3. De financiële consequenties verwerken als 6^{de} begrotingswijziging 2026.

Burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe
de secretaris



Sjoerd van den Berg

de burgemeester



Sietske Poepjes

<i>Informatie in te winnen bij:</i> Jaring Walta Telefoonnummer: 14 0570

Onderwerp Besluit tot beschikbaar stellen van een aanvullend krediet voor de reconstructie deklagen Boxbergerweg

De raad van de gemeente Olst-Wijhe;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 20 januari 2026,

gelet op gemeentewet artikel 189;

besluit:

1. Een aanvullend krediet beschikbaar stellen van € 200.000,- voor het aanbrengen van nieuwe deklaag op de gehele Boxbergerweg;
2. Voor het treffen van extra maatregelen voor de verkeersveiligheid op het gedeelte van de Boxbergerweg vanaf de rotonde Wesepe tot aan de sportvelden een bedrag beschikbaar te stellen van € 50.000;
3. De financiële consequenties verwerken als 6^{de} begrotingswijziging 2026.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering d.d. 2 maart 2026.

De raad voornoemd,
de griffier



Anne-Marie Holleman

de voorzitter



Sietske Poepjes