

Ons kenmerk: zaaknr Uw kenmerk/brief:
20841-2026

Behandeld door:

Tom Kouwen

Datum:

11-augustus 2026

Onderwerp:

Raadsinformatiebrief afdoening motie pont

Verzenddatum:

Gemeenteraad Olst-Wijhe,

Toezegging:

Op 10 november heeft de gemeenteraad de motie Pont aangenomen waarin gesteld wordt dat inwoners van Welsum en Marle een fysieke en sociale barrière ervaren vanwege de IJssel. Dit komt doordat zij voor vrijwel alle gemeentelijke voorzieningen afhankelijk zijn van de veerpont. Het vervallen van de eerdere kortingsregeling heeft geleid tot een hogere financiële drempel en een toegenomen gevoel van ongelijkheid ten opzichte van andere kernen.

In de motie wordt gesteld dat de leefbaarheid in deze kleine kernen hierdoor onder druk staat. De afhankelijkheid van de pont raakt onder andere deelname aan vrijwilligerswerk, sport, zorgafspraken, onderwijs, ontmoetingsactiviteiten en gemeentelijke bijeenkomsten. Om deze ongelijkheid te verminderen en de toegang tot voorzieningen te verbeteren wordt voorgesteld om een eenvoudige en laagdrempelige gemeentelijke overzettingsregeling in te voeren die inwoners ontzorgt.

Reactie college

Er zijn drie scenario's uitgewerkt voor een overtocht van een 'auto met bestuurder':

- **Scenario 1 – enkele keren per jaar**
Hierbij worden per huishouden 10 overtochten verstrekt. Op basis van gemiddeld 3 personen per huishouden kan elke persoon in 2027 een keer heen en weer reizen voor het aanvragen van wettelijke documenten, zoals een rijbewijs of identiteitsbewijs.
- **Scenario 2 – maandelijks**
Hierbij worden per huishouden 72 overtochten verstrekt. Op basis van gemiddeld 3 personen per huishouden kan elke persoon in 2027 maandelijks 1 keer heen en weer reizen voor het aanvragen van wettelijke documenten, deelname aan participatiemomenten en andere incidentele zaken.
- **Scenario 3 – wekelijks**
Hierbij worden per huishouden 312 overtochten verstrekt. Op basis van gemiddeld 3 personen per huishouden kan elke persoon in 2027 wekelijks heen en weer reizen voor gemeentelijke aangelegenheden, zoals het aanvragen van wettelijke documenten, deelname aan participatiemomenten en wordt het makkelijker om zeer regelmatig deel te nemen aan bijvoorbeeld het verenigingsleven aan de overzijde van de IJssel.

Besluit college

Het college heeft op 11 augustus 2026 besloten om scenario 1 in te stellen. Het college beschouwt de motie met het uitvoeren van scenario 1 als afgedaan.

Inhoudelijke informatie

In het verleden is er ook sprake geweest van een overzetregeling. Deze is omstreeks 2002 stopgezet, omdat zowel de gemeente als de pontexploitant de uitvoering als erg omslachtig hebben ervaren. Daarom is er gezocht naar een praktische en eenvoudig uitvoerbare regeling. Hierbij neemt de gemeente vooraf strippenkaarten af die per huishouden worden verstrekt. Dit vraagt weinig ambtelijke inzet. Het nadeel is wel dat er geen zicht is op het doelmatige gebruik van de overzetregeling. Een andere vorm vraagt meer ambtelijke en administratieve inzet.

Het college heeft drie scenario's afgewogen, waarbij besloten is om scenario 1 in te stellen. Dit betekent dat elk huishouden van Welsum en Marle (280 huishoudens) kaarten voor 10 overtochten ontvangt voor het gebruik van de veerponten. Op basis van gemiddeld 3 personen per huishouden kan elke persoon in 2027 één keer heen en weer reizen voor gemeentelijke aangelegenheden, zoals het aanvragen en ophalen van een rijbewijs of identiteitsbewijs.

Het totaalbedrag in 2027 voor de 10 overzettingen per huishouden (280) van scenario 1, op basis van een overzetting van een auto met bestuurder, komt hiermee uit op €6.020,- euro. De kosten voor 2027 worden gedekt uit de reserve nader te bestemmen middelen en dit wordt incidenteel in de begroting van 2027 opgenomen. De jaarlijkse structurele kosten vanaf 2028 worden opgenomen in de kadernota.

Namens burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe



gemeentesecretaris
Sjoerd van den Berg



de burgemeester
Sietske Poepjes